

# 2020 OUTLANDER™ X® mr 1000R

## ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Двигатель Rotax® V-twin.
- Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™) с возможностью выбора режима движения.
- Передняя подвеска с двойными изогнутыми A-образными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости.
- Передние и задние амортизаторы FOX PODIUM 1.5.
- 30-дюймовые шины ITP Cryptid.
- 14-дюймовые литые алюминиевые колесные диски.
- Динамический усилитель рулевого управления (DPST™) с тремя режимами работы.
- Самоблокирующийся передний дифференциал Visco-Lok OE.
- Изменено место установки радиатора.
- Лебедка WARN тяговым усилием 1361 кг (3000 фунтов) с роликовым тросоукладчиком.
- Прочные передний и задний бамперы.
- Подножки, облегчающие движение в грязи.
- Длинная колесная база.
- Многофункциональная цифровая комбинация приборов.
- Декоративные элементы оформления и обивка сиденья, характерные для комплектации X.
- Расширители колесных арок.



■ ■ Black & Platinum Silver

## ДВИГАТЕЛИ

## 1000R

Тип	Rotax, рабочий объем 976 куб. см., двухцилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения, 91 л. с. Изменено место крепления радиатора
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (iTC™)
Трансмиссия	Вариатор, P / R / N / H / Extra L (с высоким передаточным отношением), система торможения двигателем 2WD/ 4WD с автоматической блокировкой переднего дифференциала Visco-Lok OE
Усилитель рулевого управления	Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Двойные изогнутые A-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости
Передние амортизаторы	FOX PODIUM 1.5
Задняя подвеска	Независимая подвеска с продольными рычагами (TTI)
Задние амортизаторы	FOX PODIUM 1.5

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (214 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Вентилируемый тормозной диск (214 мм) с двухпоршневым гидравлическим тормозным механизмом

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Комбинация приборов	Широкоформатный цифровой дисплей 7,6 дюймов: спидометр, тахометр, одометр, счетчики пробега и моточасов, индикатор включенной передачи, индикатор включения полного привода, указатель температуры, указатель запаса хода, контрольная лампа системы управления двигателем, указатель уровня топлива, часы	Дополнительное оборудование	Электрическая розетка (пост. ток) на консоли, электрический разъем в задней части мотовездехода (15 A)
Лебедка	Лебедка WARN тяговым усилием 1361 кг (3000 фунтов) с роликовым тросоукладчиком	Световые приборы	Общая мощность 230 Вт (2×60 Вт и 2×55 Вт)/ задние фонари/ стоп-сигналы
Защитные элементы	Усиленные передний и задний бамперы. Подножки для движения в грязи. Расширители колесных арок	Сиденье	Стандартная комплектация
		Противоугонная система	Цифровая кодируемая противоугонная система (DESS) с радиочастотным ключом

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель	2 года
---------------	--------

©2019 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Все права защищены. ™, ® и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. В США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Visco-Lok является зарегистрированной торговой маркой компании GKN Viscodrives GmbH. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, стоимость, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, прочитайте Руководство по эксплуатации и просмотрите Видеоролик по безопасности. Для вашей безопасности: надевайте шлем, используйте средства защиты органов зрения и другую защитную экипировку. Эксплуатация мотовездехода в состоянии опьянения не допускается. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, откинувшись на спинку сиденья, руками держаться за поручни, а ногами опираться на пол. Избегайте демонстрационной манеры езды и не превышайте безопасную скорость движения.

**can-am**



Can-AmOffroad.com